

B Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

název stavby: **Stavební záměr – Oprava lesní cesty Od Šáchovce**

objekt: **SO 101 Stavební záměr – Oprava lesní cesty Od Šáchovce**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav odvozní cesty je nevyhovující, vlivem dlouhodobého zvýšeného odvozu dřevní hmoty došlo na lesní cestě k poškození stávající krytové vrstvy a poškození se přenáší až do podkladních vrstev vozovky. Toto se projevuje projetými podélnými koleji a výtluky. Na krytu zůstávají zahliněné krajnice a pomístně i střed vozovky, prorůstající buření.

Stávající odvodňovací objekty, zejména trubní propustky (dále jen TP) jsou poškozené, čela TP zděná z lomového kamene jsou rozpadlá, roury prolámané nebo jsou rozsedlé, nenavazují na sebe a voda pod nimi podtéká.

Po provedení stavebních úprav se bude jednat o lesní odvozní cestu kategorie 1L (dle ČSN 73 6108) o šíři vozovky 3,50 m s návrhovou rychlostí 20 km/h s netuhou vozovku s nestmeleným krytem z vibrovaného štěrku, skladba konstrukčních vrstev vozovky je uvedena v příloze D.1.1.2.a) Vzorový příčný řez 1 : 50 s jednostranným příčným sklonem 3,5 – 4,5 %. Cesta slouží k transportu dříví z lesních porostů Objednatele.

Odvodnění lesní cesty bude zajištěno obnovenými podélnými otevřenými odvodňovacími příkopy, trubními propustky a ocelovými svodnicemi vody, odvodňovací objekty budou odpovídat požadavkům ČSN 73 6108 a vyhlášce č. 239/2017 Sb.

Celková délka cesty je 3 457,00 bm.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Inženýrskogeologický průzkum prováděn na stavbě nebyl.

V projektové dokumentaci bylo využito zaměření stávající trasy lesní cesty, a to zejména s ohledem na umístění stavby na pozemcích Stavebníka a rozmístění napojení

vedlejších lesních cest a ostatních tras sloužících k dopravě dříví, hospodářských sjezdů a odvodňovacích objektů (příkopy, trubní propustky, svodnice vody).

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Stavební záměr – Oprava lesní cesty Od Šáchovce je jediným stavebním objektem na stavbě, k interakci s ostatními tedy nedojde.

e) návrh zpevněných ploch

- **hospodářské sjezdy** po odstranění humózní vrstvy bude v celé ploše hospodářského sjezdu upravena zemní pláň se zhutněním, na takto připravenou pláň bude rozprostřena vrstva ze štěrkodrti (dále jen ŠD) frakce 0-63 o tl. vrstvy 250 mm.
- **nápojení bočních cest:** stávající plocha nápojení bude vždy zachována, v celé ploše nápojení bude upravena zemní pláň se zhutněním, na takto připravenou pláň bude rozprostřena vrstva ze štěrkodrti (dále jen ŠD) frakce 0-63 o tl. vrstvy 250 mm.

POZNÁMKA: Podrobný popis jednotlivých nápojení bočních cest, hospodářských sjezdů a TP je uveden v příloze C.2 Koordinační situační výkres 1 : 1 000

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podzemní vody stavbou dotčeny nebudou.

Vliv stavby na režim povrchových vod je zanedbatelný, při dodržení zásad organizace práce a technologické kázně v průběhu výstavby. Všechny stavební stroje a mechanismy budou vybaveny pouze náplněmi se snadno odbouratelnými oleji. Podél cesty budou obnoveny stávající podélné odvodňovací příkopy. Voda z těchto příkopů bude odváděna TP, jejich rozmístění v trase cesty a průtočný profil budou odpovídat ČSN 73 6108 a vyhlášce č. 239/2017 Sb. Vyhláška Ministerstva zemědělství, kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa. TP budou opraveny

následujícím způsobem: na vtoku budou TP opatřeny dlažbou z lomového kamene osazenou do betonového lože s vyspárováním. Dlažba zabrání podtékání vody pod propustkem a v budoucnu usnadní čištění nátoky do TP od sedimentu. TP budou na výtoky opatřeny dopadištěm z kamenné rovnaniny pro tlumení energie proudu vody vytékající z propustku.

Vzhledem k tomu, že vozovka lesní cesty je z vibrovaného štěrku a bude mít jednostranný příčný sklon, je třeba do vozovky znovu osadit ocelové svodnice vody. Srážková voda bude z vozovky odtékat díky jejímu jednostrannému příčnému sklonu ze svahu dolů nebo do podélných odvodňovacích příkopů, kde bude voda zasakovat nebo bude odtékat skrz trubní propustky odtokovými příkopy do lesního porostu, kde bude taktéž volně zasakovat.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není nutné navrhovat.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení ani vybavení a ani není na žádná napojena.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o stávající lesní odvozní cestu s nestmeleným krytem z vibrovaného štěrku, na kterém bude předpokládána hodnota Modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ min. 80 MPa.

Z obou okrajů a středu vozovky bude odstraněna humózní vrstva, vozovka bude v celé délce a šíři rozryta do hloubky cca 100 mm, bude u ní doplněn kryt z HDK v množství $0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2$, následně bude přeprofilována do požadovaného příčného sklonu min. 3,5 ‰ a zhutněna. Kryt bude opatřen novou vrstvou z vibrovaného štěrku v tl. 150 mm.

V průběhu stavebních prací bude únosnost vozovky ověřována statickými zátěžovými zkouškami.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o účelovou komunikaci – lesní odvozní cestu s vozovkou z vibrovaného štěrku, v které budou osazeny ocelové svodnice vody.

Přístup na lesní cestu bude pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace shodný jako před započítáním stavebních úprav, bez doprovodu ho nedoporučuji.

Bude zachováno plynulé napojení všech bočních cest a hospodářských sjezdů. Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky plochy dále sloužit původnímu účelu bez omezení.

Lesní cesta Od Šáchovce je veřejně přístupnou účelovou komunikací – lesní odvozní cestou.

V Hořicích dne 10. 10. 2020

Ing. Jiří Ježek